

(54) ЛИЖОРОЛЕРИ З ІМІТАТОРАМИ КОВЗАНІВ

(19) UA (11) 64048 (13) A

(51) 7 A63B22/00, A63C5/00,

1/02,1/38,17/02,17/10

(21) 2001128258

(22) 03.12.2001

(24) 16.02.2004

(46) 16.02.2004, Бюл. № 2, 2004 р.

(72) Петрушевський Іван Іванович, Канішевський Станіслав Михайлович, Хабінець Тамара Олександрівна, Глухих Ганна Юріївна

(73) Петрушевський Іван Іванович

(57) Лижоролери з імітаторами ковзанів, які містять закріплені на основі кронштейни з направляючими колесами і платформу, встановлену з можливістю бокового нахилу і оснащену засобом для закріплення ніг, які відрізняються тим, що платформа виконана із двох частин, передньої носкової і задньої п'яткової, кожна із яких містить засіб закріплення ноги: передня носково-фіксує чохол для взуття з шнурувальним засобом, а задня п'ятково-бокові упори та знімну пружну дугоподібну фіксуючу стійку з ременем, при цьому до основи прикріплена знімна вісь з закріпленими на ній двома опорними колесами, опорно-храповим та опорно-гальмуючим, зв'язаними з гальмуючою колодкою, виконаною у вигляді прикріпленої до передньої носкової частини платформи пластини із жорсткої гуми, крім цього пристрій містить підставні ковзани у вигляді знімних жолобів з опорними ножами, які містять кронштейни з напрямними колесами.

Винахід належить до пристроїв тренування лижників у несезонну пору року, зокрема до лижеронів та ковзанів.

Відомі роликові лижи, які мають встановлені на одноосних колесах платформу, на якій закріплена носкова частина черевика і розміщений вище черевика стабілізатор гомілки у вигляді арочної рами, закріпленої на осях коліс по бокам платформи /авт. св. СРСР №1034596, А63С5/00, Бюл. №9,1983/.

Недолік цих лиж у тому, що їхні арочні рами натирають ноги лижника, бо розташовані вони по обидва боки кожної гомілки, під колінами. Крім того, вони громіздкі і у портативному варіанті їх виконати і споживати неможливо.

Відомі линжорони, що мають основу, несучу передні і задні колеса і шарнірно встановлений на основі важіль, вільний кінець якого шарнірно зв'язаний з кріпленням для взуття /авт. св. СРСР №1140804, А63С5/00, Бюл. №7,1985/.

Недолік цього аналога у тому, що він теж занадто великий і тяжкий, щоб можливо було його використовувати у портативному варіанті, зручному для потужного тренування у міських умовах. Крім того, треба спеціальне кріплення для ролера та адекватне до нього взуття.

Відомі линжорони, які мають закріплені на платформі блоки для охвата їх безкінцевою гнучкою тягою з гальмуючим засобом і кріплення для взуття, при цьому платформа гнучка і має вигиб, який разом з тягою утворює засіб гальмування /авт. св. СРСР №1331522, А63С5/00, 17/10, Бюл. №31, 1977/.

Недолік цього пристрою у тому, що він механічно складний і при застосуванні гнучкої безкінцевої тяги, намотаної на блоки, не надійний у використанні, бо можливі пориви тяги, її розтягнення та псування навколишнім дорожнім пилом. До того ж, як і у попередньому аналогу, він потребує складного кріплення і адекватного спеціального взуття.

Відомі ковзани, які мають корпус з стійками і платформами для установки черевика, при цьому корпус виконано здвоєним з закріпленням знизу ножа, встановленого під кутом 3-15° до вертикальної площини стійок ковзана із внутрішнього боку /авт. св. СРСР №1111677, А63С1/02, 1/38.

Недолік цього ковзана у тому, що його неможливо застосовувати у якості наставного ковзана на лижоролері для забезпечення можливості тренування у різні пори року без використання спеціальних кріплень та видів взуття, що необхідно для класичного та ковзаного методів лижного бігу і застосування того ж пристрою для бігу ковзаного.

Найбільш близьким по технічній суті є лижерони, які мають зв'язані з основою кронштейни з колесами і платформу з кріпленням для ніг, при цьому платформа установлена з можливістю бокового обмеженого нахилу завдяки обмежуючих упорів, а вісь основи зміщена відносно вісі кронштейнів /авт. св. СРСР №1445740, А63С17/02, Бюл. №47, 1988/.

Недолік прототипу в тому, що він громіздкий, важкий, не портативний. При цьому він потребує спеціального взуття і приладнаного до нього лижного кріплення, що обмежує його сферу застосування і функціональні можливості – він непридатний для тренування ковзанярів. До того ж, при класичному ході цей ролер не має засобу для позбуття "віддачі" – тобто створення опори при поштовху ногою, а також він не має гальмуючого засобу.

В основу винаходу поставлена задача створити більш полегшений – портативний варіант пристрою для тренування, який було б можливо застосовувати і лижникам і ковзанярів і не тільки при спеціальних тренуваннях, в яких необхідно мати спеціальне взуття і кріплення для нього, а повсякденно і на спеціальних тренуваннях і при ділових та інших переміщеннях у місті та селі, з можливістю брати його у громадський транспорт та в приміщення різноманітних установ при комфорті застосування, тобто у попутному тренуванні.

Поставлена задача вирішується тим, що у пристрої, який містить закріплені на основі кронштейни з напрямними колесами і платформу, встановлену з можливістю бокового нахилу і оснащену засобом для закріплення ніг, згідно пропонованому винаходу, платформа виконана з двох частин передньої носкової і задньої п'яткової, кожна з яких має засоби закріплення ноги: передня носково-фіксує чохол для взуття з шнурувальним засобом, і задня п'яткова – з боковими упорами та знімною пружною дугоподібною фіксує стійкою з ременем, при цьому до основи прикріплена знімна вісь з закріпленнями на ній двома опорними колесами, опорно-храповим та опорно-гальмуючим, зв'язаними з гальмуючою колодкою, виконаною у вигляді прикріпленої до передньої носочної частини платформи пластини із жорсткої гуми, до того ж пристрій доповнено підставними ковзанами у вигляді знімних жолобів з шорними ножами, які вміщують кронштейни з напрямними колесами.

Технічний і споживчий результат, який досягнуто завдяки використанню всієї сукупності відрізняючих ознак пропонованого пристрою, полягає у тому, що з включеннями опорно-храпового та опорно-гальмуючого коліс, а також закріпленого на носковій платформі чохла для взуття з шнурувальним засобом і підставного до неї ковзана, досягнута мета і виконано задачу розробки нового більш функціонального дефіцитного пристрою у вигляді лижоролера з ковзаном у портативному варіанті, який може бути застосованим не тільки при спеціальному тренуванні, а і у повсякденному житті спортсменів-фахівців і взагалі аматорів фізкультури і спорту для потужного підвищення майстерності у їх повсякденних справах.

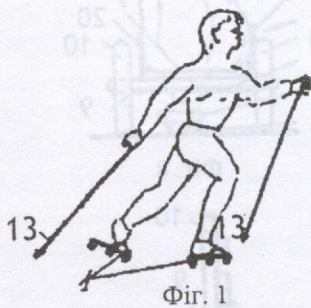
Суть заявленого винаходу пояснюється кресленням, де на фіг. 1 показано загальний вид лижоролерів; на фіг. 2 – те саме, без лижних палиць; на фіг. 3 – те саме при ходьбі ковзаним ходом; на фіг. 4 – те саме, збільшено, вигляд зверху; на фіг. 5 – те саме, вигляд з зовнішнього боку; на фіг. 6 – те саме, при відштовхуванні наставним ковзаном, вигляд ззаду; на фіг. 8 – те саме при гальмуванні; на фіг. 9 – диск опорно-храпового колеса з храповиком; на фіг. 10 – те саме, вигляд спереду; на фіг. 11 – диск опорно-гальмуючого колеса з гальмуючою колодкою; на фіг. 12 – те саме, вигляд спереду; на фіг. 13 – стиковочна обойма з обмежувачем оберту вісі опарних коліс, вигляд знизу; на фіг. 14 – те саме, вигляд збоку; на фіг. 15 – підставний ковзан, вигляд збоку і розріз А-А; на фіг. 16 – те саме, вигляд ззаду і розріз А-А фіг. 15; на фіг. 17 – чохол для зберігання та переноски лижоролерів та підставних ковзанів.

Конкретно лижоролери з підставними ковзанами включають пару р ролерів, припасованих для імітації лижного ходу класичним та ковзаним методами у літніх та зимових умовах тренування лижників та ковзанярів. Кожний лижоролер 1 має станину 2, на кронштейнах 3 якої на вістях встановлені передній 4 і задній 5 катки. Зверху станини 2 установлена платформа для закріплення взуття лижника, яка має передню 6 /носкову/ і задню 7 /п'яткову/ частини. По середині станини 2 насаджена і зафіксована знімна стиковочна обойма 8, завдяки якої до станини 2 прикріплено вісь 9 опорних коліс: опорно-храповою 10 та опорно-гальмуючою 11. До комплекту пристрою належить також два знімні підставні ковзани з опорними ножами 12, дві палиці 13 та укладаючий чохол 14 для переноски та зберігання лижоролерів і підставних ковзанів/фіг. 1-17/.

виконуються переступанням, або так, як це застосовується при слаломних спусках – інерційно-зупиняючими обертами тіла і ніг лижника.

Після використання у чохол 14 вкладають всі елементи лижоролерів і ковзанів, а палиці переносять і зберігають окремо. Застосування різноманітнішого /спеціального/ взуття і кріплення – непотрібно.

Технічною і споживчою перевагою пропонованого пристрою над прототипом є те, що він розширює функціональні можливості; може бути застосованим і для тренування лижників і для ковзанярів, а також для пересування при ділових справах у місті і селі при належних дорожніх умовах. Важливо і те, що при використанні пристрою відпадає необхідність мати спеціальне знаряддя для лижної і ковзаної підготовки, а також спеціальне взуття, які часом бувають дорогі і дефіцитні, а портативність пристрою поширює його використання у різноманітних сучасних умовах, при так званому "попутному" тренуванні, яке є вагомим вкладом у досконалості спортивної майстерності.



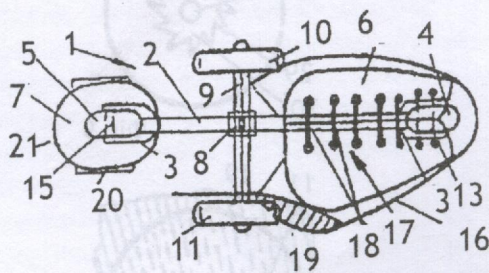
Фиг. 1



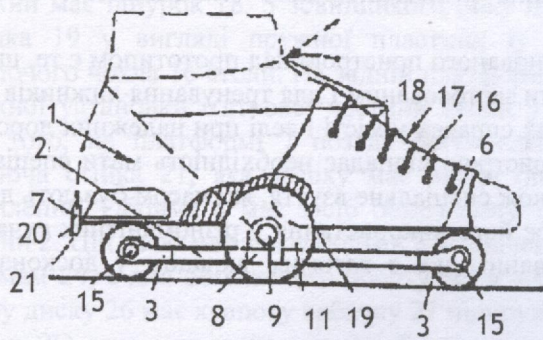
Фиг. 2



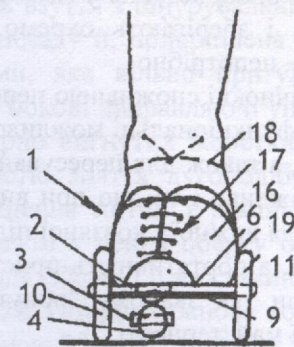
Фиг. 3



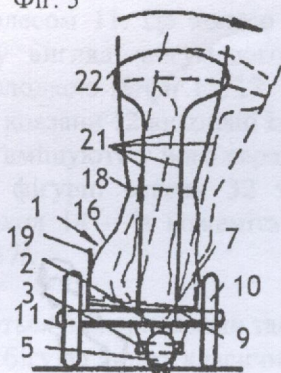
Фиг. 4



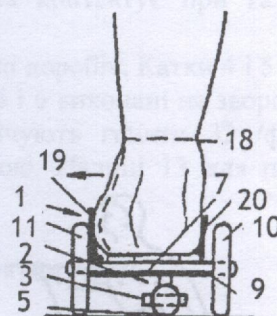
Фиг. 5



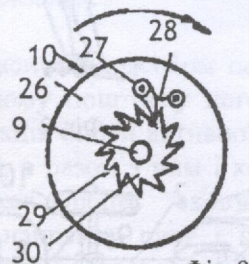
Фиг. 6



Фиг. 7



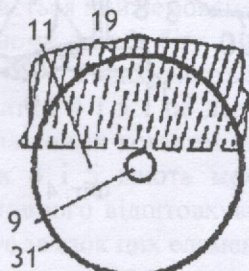
Фиг. 8



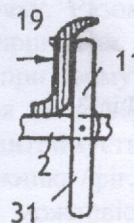
Фиг. 9



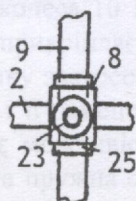
Фиг. 10



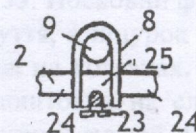
Фиг. 11



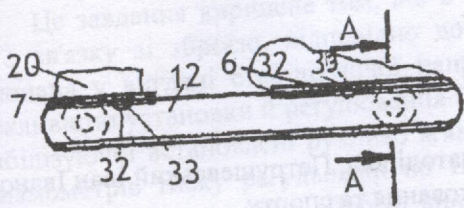
Фиг. 12



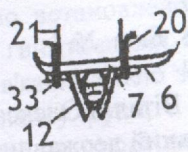
Фиг. 13



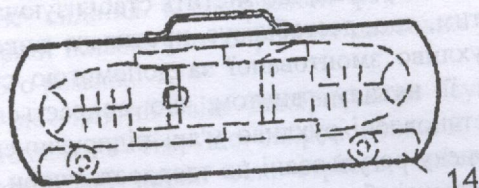
Фиг. 14



Фиг. 15



Фиг. 16



Фиг. 17