

MODERN SCIENCE MODERNÍ VĚDA

№ 7-2017



MODERN SCIENCE - MODERNÍ VĚDA

№ 7 - 2017

Incorporated in
Czech Republic
MK 53506/2013 OMA

Evidenční číslo
České Republika
MK 53506/2013 OMA

Founder
*The East European Center of Fundamental
Researches*
Main office: Stepanska 29/59
110 00, Prague 1, Czech Republic

Zakladatel
*Východoevropské centrum základního
výzkumu*
Hlavní kancelář: Stepanska 29 59
110 00, Praha 1, Česká Republika

Representative Office in Hungary:
Ungvarskaya St., 35, Budapest,
Hungary, 1125

Pobočky v Maďarsku:
Ungvarskiy Ut., 35, Budapešť
Maďarsko, 1125

Representative Office in Ukraine:
Chavdar St., 4, of. 65, Kyiv,
Ukraine, 02140

Pobočky v Ukrajině:
Čhavdar Ut., 4, kanc.65, Kyjiv.
Ukrajina, 02140

Address of release
Modern Science
Stepanska 629/59
110 00, Praha 1
Czech Republic

Adresa redakce
Moderní věda
Stepanska 629/59
110 00, Praha 1
Česká Republika

Editorial advice / Redakční rada

Dr. Sergii Zakharin, Dr. Roman Moldavtchuk, Roman Rossi

Editorial college / Redakce

*Dr. Voizhich Kozidovski, Dr. Roman Moldavtchuk, Dr. Sergii Zakharin,
Dr. Saulius Stanaitis, Dr. Halyna Olekhnovich, Dr. Natalia Yakovenko,
Dr. Viktor Melnik, Dr. Natalia Mamontova, PhD Li Yingying, Dr. Igor Odotuk,
PhD Valerij Patalakha, PhD Yevhenij Gaydanka, PhD Olga Zadorozhnyia*

Chief-editor / Vedoucí redaktor

Dr. Sergii Zakharin

**Ekonomika práce a řízení lidských zdrojů –
Labor Economics and personnel management**

Pominchuk S.H. Choice of profession by apprentice youth in Ukraine:
historical aspect..... 75

Cestovní ruch a cestování - Tourism and travel

Захарин С.В., Ли Инин, Антонович А.П. Методы и технологии
стимулирования развития туризма в крупном промышленном городе
(на примере г.Тяньцзинь, КНР)..... 86

Бабина Н.А., Натрочивили Г.Р. Развитие туризма на основе механизмов
государственно-частного партнерства..... 91

Psychologie a sociální práce - Psychology and social work

Брындиков Ю. Л. Методологические аспекты использования
арт-терапевтических технологий в реабилитационной деятельности
военнослужащих, принимавших участие в боевых действиях..... 95

Filologie, lingvistika, literatura - Philology, linguistics, literary criticism

Yemets A. The role of stylistic convergence in the contemporary american
fiction..... 102

Mykytenko A. Metaphorical modeling as a way of creating symbolical meanings
of denominating artifacts in ukrainian, german and english languages..... 108

Новоставська О. Неосемантизми у сучасному українському лексиконі..... 114

**Kultura, kulturní politika, humanitární spolupráce -
Culture, cultural policy, humanitarian cooperation**

Татіївська І.П. Питання взаємодії в галузі повернення культурних
цінностей між Україною та США..... 120

**МЕТОДЫ И ТЕХНОЛОГИИ СТИМУЛИРОВАНИЯ
РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В КРУШНОМ ПРОМЫШЛЕННОМ
ГОРОДЕ
(НА ПРИМЕРЕ Г.ТЯНЬЦЗИНЬ, КНР).**

*Захарин Сергей Владимирович, доктор экономических наук, профессор,
Тяньцзиньский университет иностранных языков (Тяньцзинь, КНР)*

*Ли Инин, PhD, профессор,
Тяньцзиньский университет иностранных языков (Тяньцзинь, КНР)*

*Антонович Андрей Павлович, кандидат исторических наук, доцент
Национальный университет физического воспитания и спорта (Киев,
Украина)*

Урбанизация остается доминирующей тенденцией развития человеческой цивилизации. Количество городского населения увеличивается более высокими темпами, чем количество сельского. Население городов увеличивается как в силу естественного прироста, так и вследствие миграционных процессов.

Ныне во многих странах мира, в том числе в КНР, функционируют крупные города, стремящиеся наряду с получением экономических выгод от концентрации человеческого, промышленного, финансового, научно-образовательного и транспортного потенциала создать удобную и комфортную среду для проживания населения и привлечения туристов, при этом уделяя внимание, в частности, созданию привлекательных и атрактивных объектов туристической инфраструктуры.

Власти (органы управления) крупных городов понимают, что развитие туризма непосредственно на территории города приносит много ощутимых преимуществ и выгод, в том числе: стимулирование привлечения инвестиций в развитие туристической инфраструктуры, создание новых рабочих мест, увеличение доходов от туристической деятельности, поддержка высокой культуры обслуживания и надлежащего уровня благоустройства, повышение «уникальности» города как самобытной пространственно-демографической единицы, поддержка его «узнаваемости» как объекта туристической дестинации. Кроме того, развитие туризма непосредственно в городе создает необходимые условия для поддержки привлекательной деловой атмосферы (в частности, благодаря функционированию современных гостиниц, ресторанов, объектов туристической инфраструктуры, транспортной инфраструктуры и т.д.).

Для регионов с высокой плотностью населения, в том числе для регионов восточного Китая, создание новых рабочих мест и поддержка высоких

бюджетных поступлений является крайне важным заданием социально-экономической политики. Если учесть, что каждое шестое рабочее место создается в сфере туризма, важность и значение стимулирования развития туристической инфраструктуры, в том числе в сфере организации путешествий и развлечений, трудно переоценить.

Современный туризм представлен не только традиционными видами отдыха (пляжный туризм, поездки за город, туры выходного дня, познавательные поездки в другие страны), но и инновационными продуктами, созданными непосредственно в городской среде, среди которых можем выделить посещение уникальных объектов городской среды, городских достопримечательностей, городских музеев, объектов духовной и материальной культуры, картинных галерей, театров, цирков, зоопарков и т.д. Кроме того, именно город как способ организации хозяйственной и культурной жизни способен предложить множество продуктов в специфических видах туризма (медицинский туризм, научный туризм, образовательный туризм, культурно-познавательный туризм и т.д.).

Одним из китайских городов, власти которого успешно поддерживают туристический потенциал и стимулируют развитие туристической инфраструктуры, является Тяньцзинь.

Тяньцзинь (кит.: 天津, пиньинь: *Tiānjīn*) – один из четырёх городов центрального подчинения Китайской Народной Республики. Городская зона Тяньцзиня является третьей по величине в континентальном Китае. Площадь города – 11,9 тыс. км², количество населения оценивается в 16,0 млн.чел.

Тяньцзинь находится в Северном Китае, располагается вдоль Бохайского залива, на северной оконечности Великого китайского канала, который связан с реками Хуанхэ и Янцзы. С Пекином, который расположен на расстоянии около 100 км к северо-западу, Тяньцзинь соединён высокоскоростной железной дорогой. Несмотря на близость Жёлтого моря, климат в Тяньцзине континентальный, с резкими перепадами температуры, но имеет муссонный характер. Тяньцзинь является южным городом, находясь на 39-ой параллели, что примерно соответствует широте Афин, Мадрида и Ашхабада. Зимой дуют холодные северные ветра с Сибири, иногда принося заморозки, а летом – южные ветра с Южно-Китайского моря, принося жаркую погоду.

Порты Тяньцзиня расположены на некотором отдалении от городской зоны на берегу Бохайского залива Тихого океана.

История Тяньцзиня интересна и увлекательна. До империи Сун долина Хайхэ была слабо заселена. В XII веке здесь возникают склады для зерна и других продуктов, которые распределялись по северным регионам страны. При империи Юань в районе Тяньцзиня были устроены солеварни.

Перенос столицы из Нанкина в Пекин привёл к быстрому росту поселения, которое было укреплено и получило в 1368 г. название Тяньцзиньвэй, что можно перевести как «охрана небесного брода». Город стал своеобразными «воротами» в Пекин. Развитию города благоприятствовало его расположение на крайней северной точке Великого канала. С каждым десятилетием возрастал грузопоток: привозимые со всего

Китая по каналам товары перегружались здесь на телеги для транспортировки в столицу.

Однако в XIX столетии из-за изменения русла Хайхэ и засорения канала экономическое значение Тяньцзиня уменьшилось. Тем не менее, Тяньцзинь стал резиденцией влиятельного цинского сановника — наместника Чжили. В связи с этим именно здесь были подписаны такие неравные договоры, как Тяньцзиньский русско-китайский трактат (1858) и Тяньцзиньский договор (1885).

Во время Второй опиумной войны Тяньцзинь подвергся бомбардировке англичан и французов. Китайское правительство вынуждено было пойти на уступки, одной из которых было предоставление иностранцам концессий в Тяньцзине. В 1885 году в городе было открыто Бэйянское военное училище.

К концу XIX века рядом со старым китайским городом выросли современные европейские кварталы.

В городе были сильны националистические настроения, католический собор и приют не раз подвергались вооружённому нападению. Когда в 1900 г. разразилось Ихэтуаньское восстание, в город вновь вошли иностранные армии. Городская стена была снесена. По итогам подавления восстания, страны-интервенты, раньше не имевшие концессий в Тяньцзине, получили их, и всего в городе стало восемь концессий: австро-венгерская (с 1901 г.), итальянская (1901), российская (1900), бельгийская (1902), японская (1888), французская (1861), британская (1860) и германская (1899). До 1919 г. в городе располагалось почтовое отделение Российской империи.

В последние годы Тяньцзинь, исторически являясь крупным промышленным и торговым центром, а также морскими воротами всего северного Китая, стремительно развивался. Это стало одним из результатов проведения в КНР политики реформ и открытости, предусматривающей в частности построение в Китае среднезажиточного общества.

В Тяньцзине созданы прекрасные возможности для так называемого «промышленного туризма», который предусматривает организацию и проведение познавательных экскурсий непосредственно на промышленных предприятиях.

Следует учесть, что в XX веке Тяньцзинь, являясь частью проекта «Экономика Бохайского кольца», стал локомотивом китайской индустриализации, крупнейшим центром тяжёлой и лёгкой промышленности. Основные отрасли промышленности: нефтехимия, текстильная промышленность, машиностроение (в частности, автомобилестроение, самолетостроение), металлообработка. В городе работает сборочное производство компания «Airbus» для сборки лайнеров класса Airbus A320 (производственные мощности были открыты в 2009 году). Основная продукция сельского хозяйства — пшеница, рис и кукуруза. Важным промыслом является прибрежное рыболовство. На территории городского муниципалитета находятся запасы нефти в размере около 1 млрд тонн (основные месторождения расположены в районе Дадан). Важным элементом региональной экономической системы является добыча и производство соли.

Все эти объекты привлекают туристов, интересующихся промышленным туризмом.

В городе много небоскребов, в центре города возвышается 75-этажный Тяньцзиньский международный финансовый центр, строится 117-этажный небоскреб «Голдин файнэне 117».

Особенностью Тяньцзиня как экономического субъекта является наличие крупнейшего морского порта, который считается «морскими воротами Северного Китая». Морской порт Тяньцзиня способен принимать все типы морских судов, включая круизные лайнеры. Морской порт с точки зрения туризма является уникальным и интересным объектом туристического показа.

В городе функционирует развитая транспортная инфраструктура, в том числе метрополитен, международный аэропорт, высокоскоростная железная дорога. В аэропорту и метрополитене вся информация приводится на китайском и английском языках. Это создает необходимые условия для прибытия и перемещения туристов.

В Тяньцзине уделяют внимание развитию медицинского туризма. Интересно, что городские власти активно поддерживают развитие медицинской инфраструктуры, в том числе и объектов мирового уровня. Почитателям традиционной китайской медицины хорошо известен Первый клинический госпиталь при Государственном университете традиционной китайской медицины. Это лечебное учреждение, основанное при поддержке правительства Китая в 1954 году, стало первым, в котором находится и научно-исследовательские центры по развитию традиционной китайской медицины. 6 июля 2017 года в стенах госпиталя проходил саммит Министров здравоохранения стран экономического сотрудничества БРИКС. Кроме того, в городе функционирует несколько современных медицинских центров, специализирующихся на лечении распространенных заболеваний.

Ещё одним ресурсом развития медицинского туризма в Тяньцзине являются геотермальные источники, которые могут стать источником для роста санаторно-курортного хозяйства.

Большие возможности созданы в сфере образовательного туризма. Уже сейчас в Тяньцзинь ежегодно прибывают тысячи молодых людей, желающих получить современное образование в тяньцзиньских вузах. В подчинении Министерства образования КНР находятся Тяньцзиньский университет – созданный в 1895 году, это учебное заведение носит гордое звание первого китайского университета. Подавляющее большинство вузов находятся в ведении мэрии Тяньцзиня. Следует выделить Тяньцзиньский университет иностранных языков (ТУИЯ), в котором учатся студенты, приехавшие из многих стран мира, в том числе из Украины. В ТУИЯ функционирует Центр изучения Украины имени Тараса Шевченко, а с 2017 года осуществляется подготовка бакалавров по специальности «Украинский язык». Это создает дополнительные возможности для активизации научного международного сотрудничества, в том числе по линии научного туризма.

В городе функционируют свыше 70 прекрасно оборудованных музеев, в которых используется инновационное оборудование для демонстрации объектов показа. Большой интерес у иностранных туристов вызывают Городской музей, Музей почты, Музей финансов и др.

Жемчужиной туристического потенциала города являются сады и парки – объекты традиционного китайского садово-паркового искусства. В центральной части города находятся Городской парк, Водный парк, Народный парк, Экологический парк, Парк Нанцуйпинг, Парк Бейнин, Парк Ксигу, Рабочий сад и др. Также функционирует огромный Зоопарк.

В городе создано много современных объектов спортивной инфраструктуры. Часть из них были созданы для проведения отдельных мероприятий в рамках Олимпийских игр 2008 года. В 2017 г. в Тяньцзине проводились Всекитайские спортивные игры.

Тяньцзинь представляет интерес и как направление для торгового туризма и выгодного шопинга. В городе работает много огромных шопинг-моллов, в которых представлены товары высокого качества по вполне умеренным ценам.

Дополнительные возможности для развития международного туризма генерируются с помощью программ международного сотрудничества. К примеру, Тяньцзинь является городом-побратимом многих городов мира, в том числе Харькова (с 1993 г.) и Николаева (с 2001 г.).

Среди особенностей Тяньцзиня следует упомянуть относительно высокий уровень общественной безопасности, что является дополнительным фактором для развития туризма.

По нашему мнению, в ближайшее время следует предпринять несколько шагов, направленных на дальнейшее развитие туристического потенциала Тяньцзиня как крупного промышленного города. В частности, целесообразно оптимизировать работу городских туристических центров, в том числе путем наполнения их информационными материалами на европейских языках. Также необходимо увеличить количество информационно-познавательной информации на европейских языках в самых популярных местах туристического показа.

Будет полезным создание городского туристического интернет-портала с актуальной туристической информацией на основных языках (включая английский, японский, корейский, арабский и русский). Кроме общей информации об истории развития города на портале следует размещать и практично ориентированную информацию, которая представляет интерес для иностранных туристов (время работы основных объектов туристического показа, расписание движения транспорта, возможности для шопинга и т.д.).